



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СО-0403-233/11/03.12.2013г.

(Регистрационен индекс, дата)

ДО
Г-ЧАВДАР ГЕОРГИЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР
НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. «КН. МАРИЯ ЛУИЗА» №22

Министерство на околната среда и водите

Вх. № 08-00-4894

София 05.12.2013г.

Г-н Г. Георгиев,
за отговор за
посочените в писмото
и за отговор
06.12.2013г.

Относно: Отчет за изпълнението на мерките, предвидени в Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

С цел намаляване на шумовите нива до допустимите норми и в изпълнение на чл.4 и чл.5, ал.1 от Закона за защита от шума в околната среда Столична община разработи Стратегическа шумова карта, приета с решение № 648/15.10.2009г. на Столичен общински съвет. Чрез нея са определени основните източници на шум и зоните с наднормено шумово натоварване (бул. „Цар Борис” III, бул. „Ситняково”, бул. „Цариградско шосе”, бул. „Княз Александър Дондуков” и др.)

Въз основа на Стратегическата шумова карта е разработен План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София, одобрен с решение № 710 от 20.12.2010г. на Столичен общински съвет. В него са предвидени за изпълнение мерки, свързани с подобряване на акустичната обстановка при осигурено финансиране.

В тази връзка и предвид Ваше писмо № СО-0403-233 от 10.10.2013г. Ви предоставяме информация за резултатите от изпълнението на мерките, които се основават на данни от Столичен инспекторат и дирекция „Транспортна инфраструктура“ на Столична община.

1. Мерки, свързани със създаване на специализирано звено към Столичен инспекторат (в това число акредитирана лаборатория) за извършване на текущ контрол по отношение на шума, предизвикан от домашни дейности и от съседни жилищни сгради, и за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството.

Извършени са проучвания на нормативната уредба и на процедурата за встъпване (документи, срокове и финансови средства) в акредитация на „Орган за контрол“ за измерване на физичен фактор „Шум“. Изготвена е примерна количествено-стойностна сметка. Необходимо е сертифициране по ISO 17020:2004, което определя общите критерии за независимост и компетенциите на независимите органи, извършващи контрол. Към момента е закупен преносим интегриращ комбиниран уред (шумомер) клас I – тип 2250 Light & Kjaer, SN 2651958.

Предвиждаме процедурата по акредитация да започне през 2014г.

2. Мерки, свързани с определяне на времеви графици за работата на фирмите, занимаващи се със сметопочистването и сметоизвозването, по начин, щадящ съня на жителите на Столична община.

Фирмите оператори по дейност „Чистота“ имат задължение да представят в Столичен инспекторат часови графици за изпълнение на дейностите по

сметопочистване и сметоизвозване. Те са съобразени с Техническите спецификации, които са неразделна част от договорите за възлагане на обществена поръчка.

Столичен инспекторат извършва постоянен контрол върху работата на фирмите, която да се извършва в рамките на разрешените часови пояси. В случаите, където сметоизвозването е през нощта се упражнява контрол дейността да се извършва възможно най-безшумно.

Съвместно с представители от Столична дирекция на вътрешните работи се извършват проверки на търговските обекти, относно спазването на разрешеното от кмета на съответния район работно време.

В Оперативния център на Столичен инспекторат постъпват сигнали от граждани за високо ниво на шума от различни източници. В тази връзка се извършват проверки, като при необходимост сигналът се изпраща до Столична регионална здравна инспекция за извършване на необходимите замервания и анализ на резултатите и до Регионална инспекция по опазване на околната среда - София. От началото на 2013г. в Оперативния център са постъпили общо 151 броя жалби.

3. Мерки, свързани с рехабилитация на транспортната инфраструктура

В изпълнение на нормативните изисквания и с цел намаляване на шума, инвестиционните проекти за изграждане и основен ремонт на обектите на транспортната инфраструктура винаги включват и част „Озеленяване” или „Ландшафтна архитектура”.

За периода от 2010г. до 2013г., за подобряване на акустичната обстановка са изпълнени следните мерки:

- Изградена е система от около 100 км. велоалеи;
 - Продължава изграждането на метрото, като въвеждането в експлоатация на отделните участъци ще стане до 2015г. Едновременно се изграждат и буферни паркинги. След реализиране разширението на метрото се очаква намаляване на трафика с 18% и нивото на шума с 15-20%;
 - Рехабилитация на зелените площи по бул. „Ботевградско шосе“ - до края на 2013г. ще бъдат засадени над 450 фиданки (явор, ясен, чинар, кестен и акация) на мястото на отстранени стари. От 2012 г. до момента на територията на Столична община са засадени над 1300 броя нови дървета.
 - През 2010г. се извърши реконструкция на бул. „Брюксел“, като се поставиха двустранно шумозаглушителни съоръжения;
 - През 2012г. се изгради кръстовище на две нива на бул. „Академик Иван Гешов“ и ул. „Сети Георги Софийски“ и съпътстващата инфраструктура, като се поставиха шумозаглушителни съоръжения;
 - През 2012г. се изгради шумозащитна стена на Южната дъга на Околовръстен път София на естакадата при магазин ИКЕЯ (от АПИ, по проект на СО);
 - През 2013г. започна изграждането на кръстовище на две нива на бул. „Акад. Иван Гешов“ и бул. „България“ на което се предвижда да бъдат поставени шумозаглушителни съоръжения;
 - През 2013г. започна изграждане на трамвайна линия на Семинарията до кв. Дървеница, на която се предвижда да бъдат поставени шумозаглушителни съоръжения.
 - Проучва се възможността за изграждане на шумозащитни съоръжения в участъка между улиците „Подполковник Калитин“ и „Йосиф Щросмайер“.
- Където е възможно, се предвижда и изграждане на шумозащитни пояси, в т.ч.:
- По бул. „България” при реконструкцията на релсовия път;
 - По бул. „Академик Иван Гешов” – съвместно с изграждане на кръстовищата на две нива при ул. „Св. Георги Софийски” и бул. „България”;

- На определени места по протежение на булевардите „Цариградско шосе” и „Ботевградско шосе”;

- При реконструкцията на Руски паметник;

- При изграждането на бул. „Копенхаген” и др.

Шумозащитни и шумопоглещащи огради ще се реализират и по бул. „Никола Габровски” и бул. „Г.М.Димитров”, съвместно с изграждането на трамвайния релсов път от Семинарията до кв. Дървеница, както и по бул. „П. Яворов” в участъка на надлеза над бул. „Стоян Михайловски”.

При изготвяне на инвестиционните проекти за изграждане и реконструкция на релсов път се предвижда използване на шумо, електро и виброизолационни елементи, в т.ч. по бул. „Княз Ал. Дондуков”, бул. „България”, бул. „Витоша”, ул. „Козлодуй, бул. „Джеймс Баучер”, Руски паметник, както и при изграждането на новата трамвайна линия от Семинарията до кв. Дървеница. На последния обект, в отделни участъци ще се изпълни и допълнителна система за намаляване на шума и колебанията на релсовия път при движение на трамваите, включващо и изолиране от трите страни на целия изкоп на трамвайните трасета.

4. Мерки за ограничаване на транзитния поток на тежкотоварни автомобили през зоните с повишен пътен трафик, осигуряване на максимална пропускателна способност на основните улици (неправилно паркирали автомобили и кофи за боклук) и ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено превишаване на нивото на шума.

Столична община има въведена практика за събиране на такси от преминаване на тежки и извънгабаритни пътни превозни средства (ППС) през транспортната инфраструктура на столицата.

За осигуряване на максимална пропускателна способност на основните улици се изграждат "джобове", в които се поставят контейнерите за смет, като по този начин вече не са на пътното платно и не възпрепятстват автомобилното движение.

Въведени са зони за ограничено паркиране, като по този начин се намалява интензивността на движение в жилищните райони.

В населено място скоростта е ограничена до 50 км/ч. Допълнително ограничение на скоростта от 30 км/ч се прилага там, където са изградени повдигнати пешеходни пътеки. До началото на м. ноември 2013 г. са реализирани общо 112 бр. повдигнати пешеходни пътеки на основните градски артерии.

5. Оптимизация на режимите на светофарите и въвеждане на „зелени вълни“ с цел снижаване до минимум престойте, спиранията и тръгванията на транспортните потоци.

Броят на кръстовищата, на които са поставени светофарни секции със светодиодни светлинни тела /LED панели/ е 330. Те осигуряват по добра видимост, облекчават поддържането им и намаляват разхода на ел.енергия. На 80 кръстовища са монтирани светофарни секции "обратен брояч", които показват времето до края на съответният основен сигнал на светофара. Тридесет и две са кръстовищата с ръчно управление на светофарните уредби и 60 са кръстовищата на които е поставена звукова сигнализация за пресичане на пешеходци със зрителни увреждания. В координация работят светофарните уредби по:

- бул. „Цар Борис III” и бул. „Ген.Тотлебен” между бул. „Пенчо Славейков” и бул. „Никола Петков”;

- бул. „Тодор Александров” и бул. „Царица Йоана” между бул. „Христо Ботев” и бул.„Вардар”;

- бул.„Царица Йоана” между бул.„Луи Пастър” и бул.„Пенчо Владигеров”;

- бул. „Александър Малинов" между бул. „Ген.Радко Димитров" и школата на МВП кв. „Симеоново";
- бул. „Сливница" между пл. „Сточна гара" бул. „Димитър Петков";
- ул. „Опълченска" между бул. „Сливница" и бул. „Княгиня М.Луиза";
- бул. „Драган Цанков" между ул. „Фредерик Жолио Кюри" и ул. „Акад. Методи Попов";
- бул. „Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково" и бул. „Михаил Еминеску" между ул. „Злетово" и бул. „Шипченски проход";
- бул. „Ботевградско шосе" между бул. „Ген. Данаил Николаев" и ул. „Летоструй";
- бул. „Владимир Вазов" между ул. „Ильо войвода" и ул. „Васил Кънчев";
- бул. „Акад. Ив. Е. Гешов" и бул. „Възкресение" между ул. „Урвич" и ул. „Никола Мушанов";
- бул. „Евлоги Георгиев" между ул. „Г. С. Раковски" и ул. „6-ти септември" и между ул. „Шипка" и бул. „Мадрид";
- бул. „Симеоновско шосе" между ул. „Проф. Д-р Иван Странски" и вход-изход ж.к. „Макси" и магазин „Фантастико";
- ул. „Хан Кубрат" между ул. „Бели Дунав" и ул. „Христо Силянов";

Предстои разширяване на системата на комуникация, дистанционен контрол и управление на светофарните уредби, която в момента обхваща 150 кръстовища с още 200 кръстовища и изработването на проекти за координирано управление на светофарните уредби по:

- бул. „Драган Цанков" и бул. „Св.Климент Охридски" между бул. „Пейо Яворов" и бул. „8-ми декември";
- бул. „Владимир Вазов";
- бул. „Сливница" между бул. „Константин Величков" и Околовръстен път.

6. Провеждане на информационни кампании „Европейска седмица на мобилността" и „Ден без автомобили".

От 2010г. Столична община провежда информационни кампании „Европейска седмица на мобилността" и „Ден без автомобили". Реализират се различни мероприятия, свързани с ограничаване ползването на автомобили, като се ограничават за движение определени транспортни участъци в централната градска част.

По молба на Столична община, Столична регионална здравна инспекция извършва замервания на нивата на шума в 11 пункта в деня без автомобили, като съпоставя резултатите с тези, измерени преди ограничаване на движението.

Резултатите показват, че при ограничаване движението на моторни превозни средства се намалява нивото на шума в 9 пункта, което при обичаен трафик в повече от половината от пунктовете е над граничните стойности за ден.

Предвид гореизложеното и цитираното Ваше писмо Ви информираме, че през 2014г. предвиждаме актуализиране на Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

С уважение,

МАРИЯ БОЯДЖИЙСКА
ЗАМ. КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

